

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „ZZVZ“)

### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: „**Most u Řeporyjského nám., D012, P5, č. akce 500018**“

Zjednodušené podlimitní řízení: č.j. TSK/29049/21/1215/chal

Systémové číslo NEN: N006/21/V00021297

(dále jen „VZ“)

### Zadavatel

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00, Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

Oprávnění zastupovat Zadavatele jsou vždy dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.  
(dále jen „Zadavatel“)

### 1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění je kompletní výměna mostního svršku včetně izolačního souvrství a vyrovnávací desky, a to v celé plošně mostu. Dále bude provedena sanace spodního líce nosné konstrukce, sanace pohledových líců opěr a křídel a dále sanace odhaleného rubu úložného prahu jako podkladu pro izolace.

V rámci stavby bude dále provedena ochrana kanalizace, ochrana vodovodu, ochrana kabelů nízkého napětí Pražská energetika, a.s. („PRE“), ochrana kabelů veřejného osvětlení, ochrana kabelů T-MOBILE, ochrana středotlakého plynovodu a úprava světelného signalizačního zařízení (SSZ). V rámci opravovaného úseku bude provedena obnova dopravního značení.

Součástí předmětu plnění je:

- zajištění projektu a realizace dopravně inženýrského opatření dle uvedených etap ve dvousměnném pracovním režimu (prodloužené směny), projednání a zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (nebo stanovení) v souladu s harmonogramem plnění veřejné a to včetně naplnění stanovených podmínek, osazení provizorního dopravního značení;
- zhotovení geometrických plánů nově opravených ploch po ukončení stavby,
- zpracování pasportizace komunikací objízdných tras a následná repasportizace po skončení stavby, případně komunikací pro staveništní dopravu,
- měření hladiny hluku před a po stavbě dle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy,
- měření vibrací během stavby,
- zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb, přiloženého v příloze, předání objednateli ve třech originálech + 1x USB flash disk, vč. potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha),
- zajištění všech nezbytných podkladů pro aktivaci stavby dle pokynů Zadavatele,
- aktualizace vyjádření, komunikace s vlastníky a správci inženýrských sítí, dodržení a naplnění podmínek uvedených ve vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí (včetně předání objednateli všech protokolů o vytyčení sítí a souhlasů před záhozem

- pakliže jsou ve vyjádřeních vyžadovány) a dotčených orgánů státní správy po dobu celého průběhu akce, vše v souladu s platným stavebním povolením;
- koordinace, zajištění informování, zajištění předání a převzetí stavbou dotčených pozemků (předávací protokol), s vlastníky a správci inženýrských sítí a s vlastníky stavbou dotčených pozemků;
  - zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
  - fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště;
  - zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
  - účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
  - veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;
  - likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech;
  - uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
  - zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
  - projednání a zajištění zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
  - provedení přejímky stavby;
  - zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
  - průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
  - zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
  - týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu pro umístění na webových stránkách Zadavatele na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz),
  - zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle manuálu, který je uveřejněn na adrese: [https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz/20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/1402513\\_262479\\_Praha\\_info\\_panely\\_staveb\\_manual\\_03\\_2012\\_n3.pdf?MOD=AJPERES](https://www.tsk-praha.cz/wps/wcm/connect/www.tsk-praha.cz/20642/6776d5a6-aca9-499c-bc0f-bc19d0489d8a/1402513_262479_Praha_info_panely_staveb_manual_03_2012_n3.pdf?MOD=AJPERES) doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz)
  - zajištění umístění informačních tabulí o omezení provozu dle přiloženého vzoru,
  - součástí předání stavby bude měření plochy realizované opravy vozovky, včetně vyznačení bodů začátku a konce komunikace,
  - u mostu D012 po dokončení stavebních prací:
    - o zajištění 1. hlavní mostní prohlídky autorizovanou osobou s oprávněním tuto prohlídku provést,
    - o dodání přepočtu zatížitelnosti,
    - o aktualizace Mostního listu (pokud se z důvodu rekonstrukce mění parametry stavby) v systému BMS a následně v systému BMS odsouhlasena odd. správou mostů Zadavatele
    - o zpracování Plánu správy a údržby.

## 2. Cena sjednaná ve smlouvě na VZ

10 916 223,86 Kč	bez DPH
2 292 407,01 Kč	DPH
13 208 630,87 Kč	vč. DPH

### 3. Druh zadávacího řízení

VZ byla vypsána ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 ZZVZ.

### 4. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník č. 1	METROSTAV a.s., IČO: 00014915, Koželužská 2246, 180 00 Praha 8
Účastník č. 2	SMP CZ, a.s., IČO: 27195147, Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
Účastník č. 3	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO: 25317628, Mlýnská 68, 602 00 Brno
Účastník č. 4	Starmosty s.r.o., IČO: 07122764, Na Čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

### 5. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

### 6. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější, je společnost

Obchodní firma: Starmosty s.r.o.  
Sídlo: Na Čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 07122764

Zadavatel v souladu s § 114 odst. 1. ZZVZ stanovil hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti.

Hodnocení nabídek provedla komise podle níže uvedených dílčích hodnotících kritérií:

1. výše nabídkové ceny ..... váha 80 %
2. doba realizace ..... váha 20 %

#### Metoda hodnocení kritérií :

Hodnocení H  
Váha V

Hodnocení kritéria (nejvhodnější nabídka / porovnávaná nabídka) x 100 = bodové hodnocení (B)

Výsledné hodnocení  $H = V \times B$  (body)

#### Výše nabídkové ceny

V rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení byla hodnocena celková nabídková cena v Kč bez DPH stanovená způsobem dle čl. 8 Zadávací dokumentace.

#### Doba realizace

V rámci tohoto dílčího kritéria hodnocení byla hodnocena doba realizace (v kalendářních dnech).

#### Celkové hodnocení:

Výsledné pořadí nabídek bylo stanoveno na základě celkového bodového ohodnocení. Celkové bodové ohodnocení jednotlivých nabídek vzniklo součtem převážených bodových

hodnot dosažených v jednotlivých dílčích kritériích hodnocení, tj. součtem bodů (zaokrouhlených na dvě desetinná místa) získaných v rámci výše uvedených dílčích kritérií hodnocení.

Nabídka, která získala nejvyšší počet bodů, byla vyhodnocena jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější. Ostatní nabídky byly seřazeny dle počtu získaných bodů sestupně za nejvýhodnější nabídkou a jejich pořadí bylo očíslováno.

#### **7. Označení poddodavatele**

Dodavatel uvedl, že práce provede vlastními kapacitami.

#### **8. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Zakázka byla od počátku administrována v Národním elektronickém nástroji (NEN), tedy elektronickými prostředky, zadavatel umožnil podání žádosti o účast i nabídky pouze v elektronické podobě.

#### **9. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

#### **10. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Praze dne

-2. 11. 2021



---

Mgr. Jiří Šimon  
vedoucí zakázkového oddělení

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102